Задание на курсовое проектирование по дисциплине

«Технология и организация строительства автомобильных дорог»

Тема: Организация работ по возведению земляного полотна»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исходные данные | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Район строительства | горн-Алтай  -ская. обл. | Алтайский край | Башкортостан  (Юж. Урал) | Вологодская  область | Воронежская область | Калининградская область | Краснодарский край | Курская область | Мордовия | Московская область |
| Категория дороги | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙ |
| Протяженность участка, км | 15 | 12 | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 | 15 | 20 | 15 |
| Грунтовые условия | супесь | супесь | супесь | супесь | супесь | супесь | супесь | супесь | супесь  легкая. | супесь  легкая. |
| Ведущая машина | Грейдер-элеватор | Грейдер-элеватор | Бульдозер | Грейдер-элеватор | Бульдозер | Бульдозер | Бульдозер | Бульдозер | Грейдер-элеватор | Автовозка из резерва |
| Поправочный коэффициент α1 | 1,00 | 1,05 | 1,10 | 1,15 | 1,20 | 1,25 | 1,30 | 1,35 | 1,40 | 1,45 |
| Поправочный коэффициент α2 | 3,00 | 3,05 | 3,10 | 3,15 | 3,20 | 3,25 | 3,30 | 3,35 | 3,40 | 3,45 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исходные данные | 11 | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | | 18 | | 19 | | 20 | |
| Район строительства | Пензенская  область | Пермская область. | | Приморский край | | Ростовская область. | | Самарская область. | | Сахалинская  область | | Свердловская область.. | | Тамбовская  область. | | Татарстан | | Тверская  область. | |
| Категория дороги | ΙΙΙ | ΙΙ | | ΙΙΙ | | ΙΙ | | ΙV | | ΙΙ | | ΙΙΙ | | ΙΙ | | ΙΙΙ | | ΙΙ | |
| Протяженность участка, км | 15 | 12 | | 20 | | 15 | | 15 | | 10 | | 15 | | 15 | | 12 | | 15 | |
| Грунтовые условия | Супесь легкая | Супесь легкая | | Супесь легкая | | Супесь легкая | | Суглинок тяж. | | Суглинок тяж. | | Суглинок тяж. | | Суглинок тяж. | | Суглинок тяж. | | Суглинок тяж. | |
| Ведущая машина | Автовозка из резерва | Автовозка из резерва | | Автовозка из резерва | | Автовозка из резерва | | Скрепер прицепной | | Скрепер прицепной | | Скрепер прицепной | | Скрепер прицепной | | Скрепер прицепной | | Скрепер прицепной | |
| Поправочный коэффициент α1 | 1,45 | 1,40 | | 1,35 | | 1.30 | | 1.25 | | 1.20 | | 1.15 | | 1.10 | | 1.05 | | 1.00 | |
| Поправочный коэффициент α2 | 3.50 | 3.45 | | 3.40 | | 3.35 | | 3.30 | | 3.25 | | 3.20 | | 3.15 | | 3.10 | | 3.05 | |
| Исходные данные | 21 | | 22 | | 23 | | 24 | | 25 | | 26 | | 27 | | 28 | | 29 | | 30 |
| Район строительства | Тульская  область | | Тюменская область. | | Удмуртия | | Хабаровский  край | | Чувашия | | Астраханская область. | | Волгоградская область. | | Белгородская область. | | Саратовская область. | | Коми |
| Категория дороги | ΙΙΙ | | ΙΙΙ | | ΙΙΙ | | ΙV | | ΙΙΙ | | ΙΙ | | ΙΙΙ | | ΙV | | ΙΙΙ | | ΙΙ |
| Протяженность участка, км | 20 | | 15 | | 15 | | 15 | | 20 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | | 20 |
| Грунтовые условия | Суглинок легкий. | | Суглинок легкий. | | Суглинок легкий. | | Суглинок легкий. | | Суглинок легкий. | | Суглинок легкий. | | супесь | | супесь | | супесь | | супесь |
| Ведущая машина | Автоскрепер емк. ковша 9м3 | | Скрепер  емк. ковша  9м3 | | Автоскрепер емк. ковша 9м3 | | Скрепер  емк. ковша  9м3 | | Автоскрепер емк. ковша 9м3 | | Скрепер емк. ковша 9м3 | | Бульдозер  ДЗ-25 | | Бульдозер ДЗ-25 | | Бульдозер ДЗ-25 | | Бульдозер ДЗ-25 |
| Поправочный коэффициент α1 | 1.00 | | 1.05 | | 1.10 | | 1.15 | | 1.20 | | 1.25 | | 1.30 | | 1.35 | | 1.40 | | 1.45 |
| Поправочный коэффициент α2 | 3.50 | | 3.45 | | 3.40 | | 3.35 | | 3.30 | | 3.25 | | 3.20 | | 3.15 | | 3.10 | | 3.05 |

Доцент кафедры ТСП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тимиров Э.В.