Задание на курсовое проектирование по дисциплине

 «Технология и организация строительства автомобильных дорог»

Тема: Организация работ по возведению земляного полотна»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исходные данные | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Район строительства | горн-Алтай-ская. обл. | Алтайский край | Башкортостан(Юж. Урал) | Вологодскаяобласть | Воронежская область | Калининградская область | Краснодарский край | Курская область | Мордовия | Московская область |
| Категория дороги | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙ |
| Протяженность участка, км | 15 | 12 | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 | 15 | 20 | 15 |
| Грунтовые условия | супесь | супесь | супесь | супесь | супесь | супесь | супесь | супесь | супесьлегкая. | супесьлегкая. |
| Ведущая машина | Грейдер-элеватор | Грейдер-элеватор | Бульдозер | Грейдер-элеватор | Бульдозер | Бульдозер | Бульдозер | Бульдозер | Грейдер-элеватор | Автовозка из резерва |
| Поправочный коэффициент α1 | 1,00 | 1,05 | 1,10 | 1,15 | 1,20 | 1,25 | 1,30 | 1,35 | 1,40 | 1,45 |
| Поправочный коэффициент α2 | 3,00 | 3,05 | 3,10 | 3,15 | 3,20 | 3,25 | 3,30 | 3,35 | 3,40 | 3,45 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исходные данные | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Район строительства | Пензенскаяобласть | Пермская область. | Приморский край | Ростовская область. | Самарская область. | Сахалинскаяобласть | Свердловская область.. | Тамбовскаяобласть. | Татарстан | Тверскаяобласть. |
| Категория дороги | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙ |
| Протяженность участка, км | 15 | 12 | 20 | 15 | 15 | 10 | 15 | 15 | 12 | 15 |
| Грунтовые условия | Супесь легкая | Супесь легкая | Супесь легкая | Супесь легкая | Суглинок тяж. | Суглинок тяж. | Суглинок тяж. | Суглинок тяж. | Суглинок тяж. | Суглинок тяж. |
| Ведущая машина | Автовозка из резерва | Автовозка из резерва | Автовозка из резерва | Автовозка из резерва | Скрепер прицепной | Скрепер прицепной | Скрепер прицепной | Скрепер прицепной | Скрепер прицепной | Скрепер прицепной |
| Поправочный коэффициент α1 | 1,45 | 1,40 | 1,35 | 1.30 | 1.25 | 1.20 | 1.15 | 1.10 | 1.05 | 1.00 |
| Поправочный коэффициент α2 | 3.50 | 3.45 | 3.40 | 3.35 | 3.30 | 3.25 | 3.20 | 3.15 | 3.10 | 3.05 |
| Исходные данные | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Район строительства | Тульскаяобласть | Тюменская область. | Удмуртия | Хабаровскийкрай | Чувашия | Астраханская область. | Волгоградская область. | Белгородская область. | Саратовская область. | Коми |
| Категория дороги | ΙΙΙ | ΙΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙΙ | ΙΙ | ΙΙΙ  | ΙV | ΙΙΙ | ΙΙ |
| Протяженность участка, км | 20 | 15 | 15 | 15 | 20 | 15 | 15 | 15 | 15 | 20 |
| Грунтовые условия | Суглинок легкий. | Суглинок легкий. | Суглинок легкий. | Суглинок легкий. | Суглинок легкий. | Суглинок легкий. | супесь | супесь | супесь | супесь |
| Ведущая машина | Автоскрепер емк. ковша 9м3 | Скреперемк. ковша9м3 | Автоскрепер емк. ковша 9м3 | Скреперемк. ковша9м3 | Автоскрепер емк. ковша 9м3 | Скрепер емк. ковша 9м3 | Бульдозер ДЗ-25 | Бульдозер ДЗ-25 | Бульдозер ДЗ-25 | Бульдозер ДЗ-25 |
| Поправочный коэффициент α1 | 1.00  | 1.05 | 1.10 | 1.15 | 1.20 | 1.25 | 1.30 | 1.35 | 1.40 | 1.45 |
| Поправочный коэффициент α2 | 3.50 | 3.45 | 3.40 | 3.35 | 3.30 | 3.25 | 3.20 | 3.15 | 3.10 | 3.05 |

Доцент кафедры ТСП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тимиров Э.В.