Исходные данные к курсовой работе

по дисциплине «Технология и организация строительства автодорог».

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № |  Данные | В А Р И А Н Т Ы |
|  1 |  **1** |  **2** |  **3** |  **4** |  **5** |  **6** | **7** |  **8** |  **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** |
|  2 | Категориядороги | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ |
|  3 | Тип дорожной одежды | К | П | О | К | П | О | К | П | О | К | П | О | К | П | О | К | П | О | К | П | О | К | П | О | К |
|   4 | Район строительства | Горно-Алтайская | Алтайский край | Башкортостан | Вологодская обл. | Воронежская обл. | Калининградская  | Краснодарский кр. | Курская обл. | Мордовия  | Московская обл. | Пензенская обл. | Пермская обл. | Приморский край | Ростовская обл. | Самарская обл. | Сахалинская обл. | Свердловская обл. | Тамбовская обл. | Татарстан | Тверская обл. | Тульская обл. | Тюменская обл. | Удмуртия  | Хабаровский край | Чувашия  |
|  5 | Тип местности по характеру увлажнения  |  1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
|   6 | Грунт земляного полотна | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 |
|    7 | Кол-во расчет. автомобилей группы А max загруженной полосы | до 3000  | 500 | до 1500 | до 1000 | 100 | 100 | до 500 | 500 | до 1000 | до 100 | 100 | 500 | до 3000 | 500 | 100 | до 1000 | 100 | 750 | до 500 | 500 | 100 | до 100 | 100 | 1000 | до 3000 |
|  8 | Карьеры песка КР 1 КР 2 | 24 | 35 | 46 | 57 | 68 | 79 | 84 | 95 | 26 | 37 | 48 | 59 | 64 | 75 | 86 | 97 | 28 | 39 | 45 | 56 | 67 | 78 | 89 | 94 | 25 |
|  9 | Карьеры камняКР 3КР 4 | 1116 | 1215 | 1314 | 1413 | 1512 | 1611 | 1512 | 1413 | 1314 | 1215 | 1116 | 1017 | 918 | 1617 | 1516 | 1415 | 1314 | 1213 | 1112 | 1011 | 1116 | 1215 | 1314 | 1413 | 1514 |
| 10 | Железно -дорожная станция ЖД | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 11 | Протяжен-сть участка, км | 11,800 |

*Условные обозначения*: К – капитальный; П – переходной; О – облегченный. Грунты: 1 – песок мелкий; 2 – супесь легкая; 3 – песок пылеватый; 4 - супесь легкая непылеватая; 5 – суглинок непылеватый; 6 – супесь пылеватая тяжелая; 7 – суглинок пылеватый.

Конструктивные слои дорожной одежды (их толщину, материал) принять по Альбому типовых конструкций СОЮЗДОРПРОЕКТ

*Генеральный план строительства*