Исходные данные к курсовой работе

по дисциплине «Технология и организация строительства автодорог».

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Данные | | В А Р И А Н Т Ы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | | **12** | | **13** | | **14** | **15** | **16** | **17** | | **18** | **19** | **20** | | **21** | **22** | **23** | **24** | | **25** |
| 2 | Категория  дороги | | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | | ΙV | | ΙΙ | | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | | ΙΙΙ | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | | ΙV | ΙΙ | ΙΙΙ | ΙV | | ΙΙ |
| 3 | Тип дорожной одежды | | К | П | О | К | | П | О | К | П | О | К | П | | О | | К | | П | О | К | | П | О | К | П | | О | К | П | О | | К |
| 4 | Район строительства | | Горно-Алтайская | Алтайский край | Башкортостан | Вологодская обл. | | Воронежская обл. | Калининградская | Краснодарский кр. | Курская обл. | Мордовия | Московская обл. | Пензенская обл. | | Пермская обл. | | Приморский край | | Ростовская обл. | Самарская обл. | Сахалинская обл. | | Свердловская обл. | Тамбовская обл. | Татарстан | Тверская обл. | | Тульская обл. | Тюменская обл. | Удмуртия | Хабаровский край | | Чувашия |
| 5 | Тип местности по характеру увлажнения | | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | 2 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | | 1 | 2 | 1 | 2 | | 3 |
| 6 | Грунт земляного полотна | | 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 1 | |
| 7 | Кол-во расчет. автомобилей группы А max загруженной полосы | | до 3000 | 500 | до 1500 | до 1000 | | 100 | 100 | до 500 | 500 | до 1000 | до 100 | | 100 | | 500 | | до 3000 | 500 | 100 | до 1000 | 100 | | 750 | до 500 | | 500 | 100 | до 100 | 100 | 1000 | до 3000 | |
| 8 | Карьеры песка  КР 1  КР 2 | | 2  4 | 3  5 | 4  6 | 5  7 | | 6  8 | 7  9 | 8  4 | 9  5 | 2  6 | 3  7 | | 4  8 | | 5  9 | | 6  4 | 7  5 | 8  6 | 9  7 | 2  8 | | 3  9 | 4  5 | | 5  6 | 6  7 | 7  8 | 8  9 | 9  4 | 2  5 | |
| 9 | Карьеры камня  КР 3  КР 4 | | 11  16 | 12  15 | 13  14 | 14  13 | | 15  12 | 16  11 | 15  12 | 14  13 | 13  14 | 12  15 | | 11  16 | | 10  17 | | 9  18 | 16  17 | 15  16 | 14  15 | 13  14 | | 12  13 | 11  12 | | 10  11 | 11  16 | 12  15 | 13  14 | 14  13 | 15  14 | |
| 10 | Железно -дорожная станция ЖД | | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 4 | 5 | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 | | 9 | 10 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| 11 | | Протяжен-сть участка, км | 11,800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

*Условные обозначения*: К – капитальный; П – переходной; О – облегченный. Грунты: 1 – песок мелкий; 2 – супесь легкая; 3 – песок пылеватый; 4 - супесь легкая непылеватая; 5 – суглинок непылеватый; 6 – супесь пылеватая тяжелая; 7 – суглинок пылеватый.

Конструктивные слои дорожной одежды (их толщину, материал) принять по Альбому типовых конструкций СОЮЗДОРПРОЕКТ



*Генеральный план строительства*